

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 7721/2023-SŽ-OŘ BNO-SSZT JHL

Listů/příloh 1/2

Vyřizuje Ing. František Lédl

Telefon +420 972 646 339

Mobil +420 724 993 901

E-mail Ledl@spravazeleznic.cz

Datum 4. duben 2023

Ing. Ondřej Žák – Správa železnic s. o., OŘ Brno, SSZT Jihlava

Ing. Roman Preget – Správa železnic s. o., OŘ Brno, ST Jihlava

Ing. Josef Němeček – Správa železnic s. o., OŘ Brno, Odbor provozu

Jan Machač – Správa železnic s. o., OŘ Brno, Odbor provozu

Ing. Daniel Brabenec – Správa železnic s. o., OŘ Brno, SEE Brno

Tomáš Konečný – FSČR

Ing. Milan Lukášek – Signal Projekt s. r. o., projektant

### **Zápis ze situování návěstidel v ŽST Nové Město na Moravě**

Dne 15. 3. 2023 provedla komise pro situování nepřenositelných návěstidel jmenovaná dne 2. 2. 2021 č. j. 8306/2021-SŽ-GŘ-014 na základě požadavku projekční firmy Signal Projekt s. r. o., situování návěstidel PŘL, L, S1, S3, L1, L3, Se1, Se2, Se3, Se4, Se5, Se6, Se7, Se8, Se9, Se10, Se11 v ŽST Nové Město na Moravě pro akci „Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacího zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou“.

Podkladem pro situování byl výkres „Situační schéma ŽST Nové Město na Moravě“, zpracovaný firmou Signal Projekt s. r. o., odpovědný projektant Ing. Milan Lukášek, zpracovatel výkresu Ing. Milan Lukášek.

Situování bylo provedeno v ŽST Nové Město na Moravě u všech návěstidel v příloze 1, kromě návěstidel S a PŘS, které zůstávají na stejném místě, pouze se upravuje km poloha vzhledem ke stávající kilometrāži.


Kromě podmínek a připomínek uvedených v tabulce přílohy 1 tohoto zápisu je nutné respektovat a dodržet i následující podmínky v projektové dokumentaci a před aktivací situovaných návěstidel:

- Komise neprovedla situování návěstidel S a PŘS. Situování bylo provedeno dne 21. 5. 2012. Uvedené podmínky pro tato návěstidla zůstávají v platnosti. Pouze upravena km poloha vzhledem ke stávající kilometrāži.
- Km poloha návěstidel je přepočítána a uvedena v nové kilometrāži, která bude platit po realizaci stavby. Km polohy výhybek č. 1 a č. 9, od kterých bylo provedeno zaměření návěstidel, jsou platné. Zaměření návěstidel při realizaci musí být provedeno od těchto výhybek.
- Návěstidlo PŘL je umístěno v náspu. Základ návěstidla bude zajištěn proti případnému sesuvu.
- Návěstidlo Se7 umístěno na nákladové rampě. Vzhledem k umístění je nutné návěstidlo ochránit proti mechanickému poškození
- Návěstidlo Se7 bude mít snížený stožár. Důvodem je umístění ve výšce na nákladové rampě.
- Projektant je zodpovědný předat informace z tohoto situování k dalšímu využití při projektování této akce.

S pozdravem

Ing. František Lédl

Předseda komise pro situování návěstidel



**Správa železnic**  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 26, 611 43 Brno  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
[66]

#### **Přílohy**

Příloha 1 – Zápis o situování nepřenositelných návěstidel zabezpečovacího zařízení pro akci Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacího zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou

Příloha 2 – Prezenční listina

Poznámka:

Zápis je rozesílán pouze elektronicky.

Zápis o situování nepřenosných návěstidel zabezpečovacího zařízení

název opravné práce

určení místa

datum uskutečnění situování

pořadové číslo situování návěstidla/skupiny návěstidel

seznam všech situovaných návěstidel/přejezdníků

Vypracování projektové dokumentace na opravu zby zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou

ŽST Nové Město na Moravě

středa 15. březen 2023

1

Přl, L, S1, S3, L1, L3, Se1, Se2, Se3, Se4, Se5, Se6, Se7, Se8, Se9, Se10, Se11

označení návěstidla	železniční stanice	nová kilometrická poloha návěstidla	původní kilometrická poloha návěstidla	vzdálenost od osy koleje [m]	použitá nosná konstrukce	viditelnost návěstí		umístění vpravo (P), vlevo (L) od osy koleje ve směru jízdy vlaku,pro který je platné	km poloha zaměřena od	poznámka
						rychlost k návěstidlu	vyhovuje požadavku min. 12s / 7s (100m)			

Hlavní návěstidla a předvěsti										
Přl	Nové Město na Moravě	48,224	48,640	3,20	stožár	50 km.h <sup>-1</sup>	12s	P	ZV výhybkv č. 1 - km 47,432 (vzdálenost 792 m)	1), 5)
L	Nové Město na Moravě	47,722	47,865	3,20	stožár	50 km.h <sup>-1</sup>	12s	P	ZV výhybkv č. 1 - km 47,432 (vzdálenost 290 m)	1)
S1	Nové Město na Moravě	47,320	47,320	3,00	stožár	50 km.h <sup>-1</sup>	12s	P	ZV výhybkv č. 1 - km 47,432 (vzdálenost 112 m)	
S3	Nové Město na Moravě	47,320	47,315	3,20	stožár	50 km.h <sup>-1</sup>	12s	P	ZV výhybkv č. 1 - km 47,432 (vzdálenost 112 m)	
L1	Nové Město na Moravě	47,120	47,117	2,40 (2,52-2Sk)	stožár	50 km.h <sup>-1</sup>	12s	P	ZV výhybkv č. 9 - km 46,974 (vzdálenost 146 m)	
L3	Nové Město na Moravě	47,125	47,122	3,00	stožár	50 km.h <sup>-1</sup>	12s	P	ZV výhybkv č. 9 - km 46,974 (vzdálenost 151 m)	
S	Nové Město na Moravě	46,762	neuveđeno	3,10	stožár	50 km.h <sup>-1</sup>	7s	P		3)
PřS	Nové Město na Moravě	46,362	neuveđeno	2,80	stožár	50 km.h <sup>-1</sup>	7s	P		3)

Seřađovací návěstidla										
Se1	Nové Město na Moravě	47,650	neuveđeno	2,70	stožár	40 km.h <sup>-1</sup>	100m	P	ZV výhybkv č. 1 - km 47,432 (vzdálenost 218 m)	2)
Se2	Nové Město na Moravě	47,462	neuveđeno	2,50	trpasličí	40 km.h <sup>-1</sup>	100m	P	ZV výhybkv č. 1 - km 47,432 (vzdálenost 30 m)	
Se3	Nové Město na Moravě	47,380	neuveđeno	2,15 (2,22-3Sk)	trpasličí	40 km.h <sup>-1</sup>	100m	P	ZV výhybkv č. 1 - km 47,432 (vzdálenost 52 m)	
Se4	Nové Město na Moravě	47,378	neuveđeno	3,20	stožár	40 km.h <sup>-1</sup>	100m	P	ZV výhybkv č. 1 - km 47,432 (vzdálenost 54 m)	
Se5	Nové Město na Moravě	47,327	neuveđeno	2,30 (2,66-2Sk)	stožár	40 km.h <sup>-1</sup>	100m	P	ZV výhybkv č. 1 - km 47,432 (vzdálenost 105 m)	
Se6	Nové Město na Moravě	47,312	neuveđeno	2,33 (2,33-1Sk)	stožár	40 km.h <sup>-1</sup>	100m	P	ZV výhybkv č. 1 - km 47,432 (vzdálenost 120 m)	
Se7	Nové Město na Moravě	47,133	neuveđeno	3,20	stožár	40 km.h <sup>-1</sup>	100m	P	ZV výhybkv č. 9 - km 46,974 (vzdálenost 159 m)	4)
Se8	Nové Město na Moravě	47,025	neuveđeno	2,10 (2,15-1Sk)	trpaslík	40 km.h <sup>-1</sup>	100m	P	ZV výhybkv č. 9 - km 46,974 (vzdálenost 51 m)	
Se9	Nové Město na Moravě	46,991	neuveđeno	2,70	stožár	40 km.h <sup>-1</sup>	100m	P	ZV výhybkv č. 9 - km 46,974 (vzdálenost 17 m)	

označení návěstidla	železniční stanice	nová kilometrická poloha návěstidla	původní kilometrická poloha návěstidla	vzdálenost od osy koleje [m]	použitá nosná konstrukce	viditelnost návěstí		umístění vpravo (P), vlevo (L) od osy koleje ve směru jízdy vlaku, pro který je platné	km poloha zaměřena od	poznámka
						rychlost k návěstidlu	vyhovuje požadavku min. 12s / 7s (100m)			
Se10	Nové Město na Moravě	46,973	neuveďeno	2,37 (2,38-3b)	stožár	40 km.h <sup>-1</sup>	100m	P	ZV výhybky č. 9 - km 46,974 (vzdálenost 1 m)	
Se11	Nové Město na Moravě	46,844	neuveďeno	3,50	stožár	40 km.h <sup>-1</sup>	100m	P	ZV výhybky č. 9 - km 46,974 (vzdálenost 130 m)	2)

Číselné podmínky v poznámce:

- 1) Před návěstidlo budou umístěna vzdálenostní upozorňovadla dle předpisu SŽ D1, část první
- 2) Návěstidlo ve funkci označnicku
- 3) Návěstidlo nebylo situováno. Návěstidlo situováno dne 21. května 2012. Umístění beze změny. Pouze upravena km poloha o + 2m vzhledem novému zaměření.
- 4) Návěstidlo umístěno na nákladové rampě. Návěstidlo bude mít snížený stožár. Návěstidlo bude zabezpečeno a ochráněno proti mechanickému poškození.
- 5) Návěstidlo umístěno v náspu. Základ návěstidla bude zajištěn proti sesuvu.








Zapsal: Ing. František Lédl





Existují rozporná stanoviska členů komise:                      ano - ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

	pracovní zařazení	jméno, příjmení, titl.	podpis	kontakty	
				telefon	email
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava, SŽ s.o, OR Brno	předseda	František Lédl Ing.		724 993 901	ledl@spravazeleznic.cz
	zástupce předsedy	Ondřej Žák Ing.		602 349 182	zako@spravazeleznic.cz
Správa elektrotechniky a energetiky SŽ s.o., OR Brno	člen	Daniel Brabenec Ing.		724 250 210	brabened@spravazeleznic.cz
Správa tratí SŽ s.o., OR Brno, ST Jihlava	člen	Roman Pregel Ing.		602 247 943	pregel@spravazeleznic.cz
Úsek řízení provozu - SŽ s.o., OR Brno	člen	MACHAČ Jan		604 111 404	MACHAČ@SPRAVAZELEZNIC.CZ
Provozovatel drážní dopravy	člen				
Signal Projekt s. r. o.	zástupce projektanta	Milan Lukášek Ing.		606 723 183	lukasek@signalprojekt.cz
	řídící	Tomáš Kováček		725 209 919	Kovasek@gmail.com

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu.